

TÍTULO DO PROJETO

Avaliação do pavimento ferroviário da Estrada de Ferro Carajás (EFC): correlação de parâmetros estruturais e de geometria da via permanente para apoio à gestão de manutenção
--

CONTA INTERNA

15532

NOME DO COORDENADOR

André Luis Oliveira de Melo

TERMO DE REFERÊNCIA

003/2025

SERVIÇOS DE TERCEIROS - TRANSPORTE

Salvador, 27 de junho de 2025

1 - OBJETO

Contratação de serviços de terceiros para o transporte terrestre de equipamentos e materiais coletados, com embarque e desembarque programado conforme roteiro descrito neste documento, a fim de viabilizar as atividades de campo ao longo da Estrada de Ferro Carajás (EFC), nos municípios de Santa Rita e Vitória do Mearim, no estado do Maranhão, e deslocamentos de equipamentos e materiais coletados de/para a Escola Politécnica da Universidade de São Paulo (Poli/USP), em São Paulo/SP, como apoio ao Laboratório de Infraestrutura de Transportes Sustentáveis – LITS, do Centro de Estudos de Transportes e Meio Ambiente – CETRAMA, Departamento de Engenharia de Transportes e Geodésia – DETG, 6ª andar, Escola Politécnica, Rua Professor Aristides Novis, nº 2, 6º andar, Federação, Salvador-Bahia, CEP 40170-160, o qual suporta o Projeto 15532 – Pavimento EFC.

2 – JUSTIFICATIVA

Dotar o Laboratório de Infraestrutura de Transportes Sustentáveis – LITS, do Departamento de Engenharia de Transportes e Geodésia da Escola Politécnica (DETG-EPUFBA), das condições necessárias ao desenvolvimento do Projeto 15532 – Pavimento EFC, objeto do presente TR, para apoio às atividades das equipes de campo. O transporte de equipamentos e materiais coletados é essencial para a execução das medições previstas e a coleta de dados no trecho da ferrovia. Trata-se de contratação imprescindível para o cumprimento dos objetivos do projeto e dos prazos pactuados com a instituição financiadora.

3 – QUANTIDADES E ESTIMATIVA MÁXIMA DE PREÇOS

Serviços de terceiros para o transporte terrestre de equipamentos e materiais coletados ao longo da EFC (requisitos mínimos previstos no Formulário da proposta de projeto de pesquisa e desenvolvimento).

Item	Unid.	Preço Unit. (R\$)	Quant.	Preço Total (R\$)
I. Transporte Salvador/BA – EFC – Salvador/BA	2	30.000,00	2,00	60.000,00
II. Transporte Salvador/BA – Poli/USP – Salvador/BA	1	8.000,00	1,00	8.000,00
Total				68.000,00

Total Proj. = R\$ 180.000,00

4 – ESPECIFICAÇÕES DETALHADAS DOS SERVIÇOS PARA COTAÇÃO

I. Transporte Salvador/BA – EFC – Salvador/BA

O serviço a ser contratado deve contemplar as seguintes etapas logísticas:

Fase 1 – Ida (Pré-atividade de campo):

Retirada dos equipamentos e materiais na Escola Politécnica da UFBA, em Salvador-BA, com transporte até as cidades de Santa Rita-MA e Vitória do Mearim-MA, na semana anterior às atividades de campo.

Fase 2 – Apoio em campo:

Disponibilização de veículo(s) para embarque, deslocamento e desembarque dos equipamentos no trecho da Estrada de Ferro Carajás, durante a semana das atividades de campo, entre 2ª feira e 6ª feira, conforme orientação da equipe técnica.

Fase 3 – Retorno:

Transporte de retorno dos equipamentos e materiais coletados para a Escola Politécnica da UFBA, em Salvador-BA, após o encerramento das atividades de campo.

II. Transporte Salvador/BA – São Paulo/SP – Salvador/BA

O serviço a ser contratado deve contemplar as seguintes etapas logísticas:

Fase 1 – Ida (Pré-atividade de viagem):

Retirada dos equipamentos e materiais na Escola Politécnica da UFBA, em Salvador-BA, com transporte até a Escola Politécnica da Universidade de São Paulo (USP), em São Paulo/SP, no dia anterior à viagem.

Fase 2 – Deslocamento:

Disponibilização de veículo para embarque, deslocamento e desembarque dos equipamentos e materiais na Escola Politécnica da Universidade de São Paulo (USP), em São Paulo/SP, conforme orientação da equipe técnica.

Fase 3 – Retorno:

Transporte de retorno (dos equipamentos e materiais, se necessário) para a Escola Politécnica da UFBA, em Salvador-BA, após a Fase 2.

O prestador deverá garantir a integridade, segurança e rastreabilidade da carga, bem como possuir seguro contra perdas e danos durante todo o percurso.

Todas as despesas referentes aos transportes devem estar incluídas, dentre as quais, mas não limitadas: abastecimentos, hospedagens, alimentação, seguros, taxas, pedágios, etc.

5 – REQUISITOS TÉCNICOS MÍNIMOS

A empresa contratada deverá:

- 1) Dispor de veículo(s) baú(s) apropriado(s) para transporte de equipamentos sensíveis e de médio porte, com capacidades mínimas: 1.600 Kg e 20 m³;
- 2) Apresentar comprovação de regularidade jurídica e fiscal, além de licença para transporte interestadual de cargas;
- 3) Garantir que o transporte seja realizado por motorista(s) habilitado(s) e experientes em rotas interestaduais;
- 4) Incluir seguro de carga compatível com o valor estimado dos bens transportados;
- 5) Fornecer relatórios de embarque, rotas e entregas, mediante solicitação da contratante.

6 – LOCAL DE REALIZAÇÃO DOS SERVIÇOS

Os serviços deverão ser realizados no Departamento de Engenharia de Transportes e Geodésia (DETG), Escola Politécnica/UFBA, situada na Rua Prof. Aristides Novis, 02 – Federação 40.210-630 Salvador – Bahia, sob da Chefia do DETG Sra. Suzana Daniela Rocha Santos e Silva, ou quem a mesma delegar, que indicará o local específico de execução dos mesmos.

7 – PRAZO DE EXECUÇÃO

O serviço deverá ser realizado no período estimado de agosto/2025 e julho/2026, conforme cronograma das atividades de campo. O contratante informará com no mínimo 5 dias úteis de antecedência a data exata de retirada e retorno, respeitando as condições pactuadas.

8 – ESTIMATIVA DE VALOR

O valor estimado para a contratação é de R\$ 68.000,00 (sessenta e oito mil reais).

9 – DISPOSIÇÕES GERAIS

Todos os serviços deverão ser executados de acordo com as normas técnicas e legislações vigentes para o transporte terrestre, bem como demais regulamentos pertinentes.

O contratante se responsabiliza pela definição dos pontos de parada.

Salvador, 27 de junho de 2025.

André Luis Oliveira de Melo
Coordenador do Projeto
SIAPE 1781099